

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
Větev A	5
VĚTEV B	5
Tabulka návrhových parametrů	6
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI... 7	7
3. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
VĚTEV A - Asfaltový kryt lesní cesty:	8
VĚTEV B - Asfaltový kryt lesní cesty:	8
VĚTEV B – KONSTRUKCE LC V MÍSTĚ SANACE:	8
PODKLADNÍ VRSTVA	9
Ochranná vrstva POD POTRUBÍ PROPUSTKŮ	10
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
Ochrana inženýrských sítí	11
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	11
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	11
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	13
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	13
10. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Litomyšl – LC Vysílač – Psí Kuchyně
Místo stavby	Lesy města Litomyšle
Kraj	Pardubický
Okres	Svitavy
Katastrální území	k.ú. Janov u Litomyšle; Strakov
Označení pozemní komunikace	Účelová komunikace – lesní cesta
Předmět dokumentace	
Druh stavby	Změna dokončené stavby
Doba stavby	Stavba trvalá
Účel užívání stavby	Dopravní infrastruktura

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Město Litomyšl

IČO: 00276944

Bří Šťastných 1000,

570 01 Litomyšl

podatelna@litomysl.cz +420 461 653 333

Starosta obce: Mgr. Daniel Brýdl

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 088905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeštík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeštk, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající lesní cesty 1L (Větev A), 1L (Větev B) na lesní cestu 1L včetně odvodňovacích propustků a odvodnění konstrukčních vrstev. Kryt nové lesní cesty bude tvořen asfaltovým betonem dle ČSN EN 13108-1.

Řešený úsek stavby navazuje na již realizované, nebo projektované rekonstrukce lesní cesty, aby měla rekonstrukce přímou návaznost na zrekonstruované komunikace. Rekonstrukce lesních cest bude sloužit pro potřeby správy lesa.

Stavba řeší dvě část lesních cest s rozdílnými kategoriemi, proto bude popis i rozpočet rozdělen podle těchto cest na:

Název	Délka	Kategorie lesní cesty
Větev A	dl. 246,23 m	1L 4,50/30
Větev B	dl. 910,39 m	1L 4,00/20

VĚTEV A

Větev A je část stavby, která se nachází mezi dvěma stavebními úseky, které budou realizovány v letech 2025/2026. Návrhové parametry lesní cesty jsou navrženy tak, aby odpovídaly s předchozími etapami a došlo tak ke sjednocení celé trasy, která je v rámci správy lesa frekventovanou lesní cestou.

Stavební úpravy lesní cesty spočívají v nadvýšení nivelety o + 4 cm ACO 11, která uzavře a sjednotí stávající penetrační makadam, aby nedocházelo k jeho postupné degradaci. Tímto opatřením dojde k významnému prodloužení životnosti lesní cesty bez dalších nutných investic a předejde se tak zdrojům poruch, které by časem způsobily lokální poruchy krytu lesní cesty. V rámci stavby dojde ke zpevnění krajnice šíře 0,50m podél nového krytu ACO 11.

Délka stavebních úprav je 246,23m, šíře jízdního pásu je 3,50m, šíře krajnice je 0,50m. Volná šířka lesní cesty je 4,50m. Návrhová rychlost úseku větve A je 30 km/h stejně, jak v předchozích etapách. Příčný sklon je střechovitý s hodnotou 3,50% směrem k odvodňovacímu zařízení – otevřený příkop. Tento sklon je neměnný po celé délce řešeného úseku. Podélný sklon je proměnný v průběhu staničení. Lesní cesta má minimální podélný sklon 0,71%, maximální podélný sklon 6,40%. V každém místě lesní cesty je zajištěn minimální výsledný sklon 1,00 %.

V rámci stavby je uvažováno s doplněním nerovností a výtluků – 5% plochy celé lesní cesty.

VĚTEV B

Větev B je přímo navázána na stavební úpravy větve A, dojde tak k propojení obou větví. Větev B má délku 910,39m. Kategorie lesní cesty je 1L 4,00/20. Na lesní cestě je menší intenzita provozu, než na větvi A, proto je tato kategorie pro potřeby správy lesů dostatečná a kopíruje stávající šířkové poměry.

Stavebně je lesní cesta řešena nadvýšením stávajícího krytu komunikace o asfaltový kryt ACO 11 a ACP 16+ o celk. tloušťce 10 cm. Lokální poruchy, které se na lesní cestě nachází, budou vyspraveny vrstvou z cementové stabilizace a šterkodrti. Tím dojde ke sjednocení podkladu, na který bude nový asfaltový kryt pokládán.

Technická zpráva – SO 101

Délka stavebních úprav je 910,39m, šíře jízdního pásu je 3,00m, šíře krajnice je 0,50m. Volná šířka lesní cesty je 4,00m. Návrhová rychlost úseku větve B je 20 km/h.. Příčný sklon je střechovitý s hodnotou 3,50% směrem k odvodňovacímu zařízení – otevřený příkop. V rámci stavby je realizováno klopení vozovky kolem osy komunikace. Maximální dostředný sklon je 4,50% a je na konci úseku. Sklon vzestupnice je 0,31%. Podélný sklon je proměnný v průběhu staničení. Lesní cesta má minimální podélný sklon 0,10%, maximální podélný sklon 3,41%. V každém místě lesní cesty je zajištěn minimální výsledný sklon 1,00 %.

V rámci stavby dojde k výstavbě nového příčného propustku. Bude zachován stávající hospodářský propustek DN 500 dl. 5.00 m, kde dojde k opevnění vtoku a výtoku propustku.

Stavbou vznikne zpevnění plochy určenou pro výhybnu v km 0.515 00 – 0.556 50 00 – Větev B. Tato výhybna bude sloužit pro potřeby vyhnutí se vozidlům jedoucích proti sobě, zároveň slouží, jako zpevněná část křížení komunikací. Zpevnění je 1m od hranice jízdního pruhu asf. krytem, vzdálenější část výhybny je zpevněna šterkodrtí.

Nový příčný propustek pod lesní cestou je umístěn ve staničení km 0.987 50. Propustek je vybudován ze ŽB trub DN 600 dl. 7,50m s kolmými čely a opevnění spadiště. Sklon propustku je 2.00% směrem klesající vlevo po směru staničení. V rámci stavby větve B dojde ke zpevnění stávajících sjezdů šterkodrtí a asf. betonem v rámci nezbytně nutným.

TABULKA NÁVRHOVÝCH PARAMETRŮ

Návrhový prvek	Větev A	Větev B
Délka	246.23 m	910.39 m
Kategorie lesní cesty	1L 4,50/30	1L 4,00/20
Šířka jízdního pásu	3,50m	3,00m
Šířka krajnice	0,50m	0,50m
Základní příčný sklon	3,50%	3,50%
Maximální dostředný sklon	3,50%	4,50%
Sklon vzestupnice	-	0,31%
Maximální podélný sklon	6,40	3,41%
Minimální podélný sklon	0,71	0,10%
Minimální výsledný sklon	3,57%	3,51%
Minimální poloměr směrového oblouku	100	65
Maximální poloměr směrového oblouku	2500	1000
Minimální poloměr výškového oblouku	800	1300
Maximální poloměr výškového oblouku	8500	18100

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Rekognoskace terénu provedena 20.1.2025

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Geodetické zaměření ve směrovém souřadnicovém systému S-JTSKP a výškovém systému Bpv.

Digitální katastrální mapa katastrálního území Strakov; Janov u Litomyšle

Geologie patrná z geologického vývrtu v blízkosti stavby

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 239/2017 Sb. o technických požadavcích pro stavby pro plnění funkcí lesa
- ČSN 736108 – Lesní cestní síť
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

3. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace lesní cesty je jediný stavební objekt řešené PD, nebude mít tedy vztah k ostatním objektům stavby.

Projektová dokumentace je dělena na větve A a B, které na sebe přímo navazují. V rámci technologie výstavby doporučujeme první výstavbu větve B, která povede proti směru staničení, následně proběhne výstavba větve A.

Výstavba rekonstrukce lesní cesty nebude mít vliv na omezení dopravy na stávající silniční síti, provoz na lesní cestě bude v době rekonstrukce omezen – těžba dřevin se přizpůsobí výstavbě.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu lesních a polních cest zpracovaným Ministerstvem zemědělství ČR. Konstrukce stávající vozovky bude nadvýšena o + 4 cm (větev A) a +10 cm (Větev B). V rámci stavby bude lokálně provedena sanace stávajících výtluků vrstvou SC a ŠD.

VĚTEV A - ASFALTOVÝ KRYT LESNÍ CESTY:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	SP		ČSN 73 6126
Celkem		40 mm	

VĚTEV B - ASFALTOVÝ KRYT LESNÍ CESTY:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	SP		ČSN 73 6126
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	SP		ČSN 73 6126
Celkem		100 mm	

VĚTEV B – KONSTRUKCE LC V MÍSTĚ SANACE:

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	SP		ČSN 73 6126
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	SP		ČSN 73 6126
Cementová stabilizace SC 8/10	SC	120 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		370 mm	

OBRUSNÁ VRSTVA

Pro obrušnou vrstvu bude použito:

ACO 11 ; 40 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odfrézováním v tloušťce 40 mm na délku min. 500 mm (doporučeno 1000 mm). Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem 0.20 kg/m² a styčná spára bude proříznuta a zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Technická zpráva – SO 101

Spojovací postřik 0.20 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Přechod nových a stávajících živičných ploch musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0.000 m. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod – je nutné se vyvarovat prudkých napojení starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styk stávající a nové vozovky.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

LOŽNÁ VRSTVA

Pro ložnou vrstvu bude použito:

ACP 16 +; 60 mm; ČSN EN 13108-1

Směs bude plynule rozprostírána finišerem, ruční rozprostírání směsi je nutno omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané vrstvy odstraněny.

Před pokládkou musí být povrch dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot.

Spojovací postřik 0.50 kg/m² bude na ložnou vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik kropen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován.

Minimální teplota při pokládce nesmí klesnout pod +3 °C Zároveň nesmí rychlost větru přesáhnout 7.5 m/s.

Asfaltové pojivo bude nemodifikované z asfaltu penetrace 50/70.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 120 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno zhutnit na požadovanou míru zhutnění. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklon a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Technická zpráva – SO 101

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojižděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

Cementová stabilizace je užitá v místě propustků a sjezdů

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ pod vrstvou SC je 60 MPa

OCHRANNÁ VRSTVA POD POTRUBÍ PROPUSTKŮ

ŠDA 0/32 ; 150 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnoměrnější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnění povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ pod vrstvou ŠD 45 MPa.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Příčný sklon komunikace má hodnotu 3,50 % pro zajištění řádného odvodnění komunikace. Srážková voda je dále odvedena do otevřených příkopů, kde je voda dále zasakována.

Podélný sklon je ve staničení proměnný, kopíruje stávající niveletu terénu pro snížení zásahu do kořenového systému stávajících stromů. V každém místě komunikace je zajištěn minimální výsledný sklon.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Definitivní stav hotové obnovy asfaltového krytu bude lehce nadvýšen nad stávající terén (do 10 cm).

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není součástí PD

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Technická zpráva – SO 101

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započatím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Výpočet mezní rychlosti pro ověření rozhledových poměrů výjezdu z účelové komunikace na silnici II/357 na Z.Ú.

Není součástí technické části dokumentace, dílčí výpočty řešeny v rámci PD v podélném profilu komunikace.

10. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Účelová komunikace nespadá do kategorie stavby vyžadující splnění bezbariérovosti dle vyhlášky 398/2009Sb. Území je nezastavěné a umístěné v extravilánu.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí – změna povrchu z asfaltového krytu na štěrkodrt' v nezpevněné části krajnice.

V Litomyšli, březen 2024

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.

Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl

IČO: 089 057 38

